

Vsebina pisnega poslanskega vprašanja

Večina cestnega tovornega prometa se opravi s tovornimi vozili, kjer največja dovoljena masa presega 3,5 tone (tovornjaki, vlačilci ...). Ta vozila so počasna, okorna ter težka, in tako upočasnjujejo frekvenco prometa, zato je kar nekaj držav članic EU s predpisi cestni tovorni promet omejilo. Poleg tega je moč opaziti, da je število tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t, na slovenskih cestah naraslo preko predvidevanj, prehitevanja tovornih vozil med seboj pa povzročajo dodatne zamaške na avtocestah in tudi nevarne situacije, saj je prehitevanj vse več, kar posledično zelo zmanjšuje varnost preostalih uporabnikov cest.

V zvezi s tem je moč opaziti, vsaj na avtocestah, da je družba DARS d.d. že postavila prometno signalizacijo o prepovedi prehitevanja tam, kjer cestna infrastruktura to najbolj zahteva (predori, viadukti in podobno), opaziti jih je moč tudi na prekmurski avtocesti, na te znake pa je bila dodana tudi časovna omejitev tako, da omejitev velja le v času od 6.00 do 9.00 ure in od 14.00 do 17.00 ure.

Druge avtoceste pa niso v celoti opremljene s prepovedjo prehitevanja.

Zavedam se, da je bila pred leti že predlagana ureditev v zakonu, ki bi voznikom vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t ter vozil in skupin vozil daljših od 7 m, na avtocestah in cestah, rezerviranih za motorna vozila, ki ima le dva prometa pasova za vožnjo v eno smer, generalno prepovedala vožnjo po levem prometnem pasu, vendar zaradi velikih nasprotovanj avtoprevoznikov predlog ni bil realiziran.

Kljub temu, da so zahteve avtoprevoznikov legitimne, pa sem prepričan sem, da bi morala imeti varnost v cestnem prometu prednost pred interesi avtoprevoznikov. Naj vas opozorim na dobro prakso nekaterih držav članic EU. V Belgiji je bila leta 2008 uvedena generalna prepoved prehitevanja za tovorna vozila nad 3,5 t. Prehitevanje je dovoljeno samo na določenih odsekih, ki so označeni s tablam. Tudi na

Slovaškem od letos velja za tovorna vozila nad 7,5 ton prepoved prehitevanja na avtocestah in hitrih cestah. Da ne omenjam Italije ali Nemčije, kjer imajo tovorna vozila na avtocestah prepoved prehitevanja od 6. do 20. ure.

Zato vas sprašujem, zakaj se ponovno ne pristopi k spremembam zakona o varnosti cestnega prometa, s katerim bi na najbolj problematičnih avtocestah in cestah, rezerviranih za motorna vozila, to je tistih z dvema prometnima pasovoma za vožnjo v eno smer, prepovedovali prehitevanje za tovorna vozila katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t ter vozil in skupin vozil daljših od 7 m od 7. do 19. ure oz. 8. do 21. ure, v času zimskih razmer (zimske razmere so na cesti ali njenem delu izven navedenih datumov tudi takrat, ko se ob sneženju sneg oprijema vozišča ali ko je vozišče zasneženo, zaledenelo (ledna deska) ali poledenelo (poledica)) pa prehitevanje prepovedali od 0. do 24. ure.

Kaj menite o predlogu, da bi na preostalih avtocestah in cestah, ki so rezervirane za motorna vozila, ki imajo tri ali več prometnih pasov za vožnjo v eno smer:

- prepovedali prehitevanje za omenjena tovorna vozila na odsekih v bližini urbanih središč in priključkih za vključevanje vozil v promet iz stranskih cest na avtoceste od 7. do 19. ure;
- prepovedali prehitevanje za omenjena tovorna vozila v vseh primerih omejitev hitrosti (tudi pred delnimi zaporami enega od pasov in v primerih začasnega omejevanja hitrosti zaradi gostote prometa).

Utemeljitev obeh navedenih predlogov ni samo varnostna, temveč tudi ekološka - dosegli bi tudi zmanjšanje porabe goriva in zmanjšanje hrupa. Vsaj drugi predlog je brez sprememb zakonodaje s postavitvijo ustrezne prometne signalizacije zelo hitro in preprosto uresničljiv.