

KOPER ▶ Golobič: država vstopa v CERN, približuje se vesoljski agenciji

Raje vesolje kot terminal

Minister za visoko šolstvo in predsednik koalicijske Zares Gregor Golobič je sinoči v Kopru, pred poslanskim večerom s Francom Jurijem, za PN potrdil zavezo vlade, da z vključitvami v mednarodne ustanove da možnost slovenskim visokotehno-
loškim podjetjem, in zavezo stranke, da nasprotuje plinskim terminalom.

Slovenija je že pred meseci sprejela pobudo skupine znanstvenikov in gospodarstvenikov, ki si prizadevajo za vključitev v veliki mednarodni projekt FAIR. Jedro te skupine je prav na Goriškem. Se je od načelne odločitve sploh kaj premaknilo? "Na naši strani so stvari urejene. A sam projekt, v katerem je vodilni partner Nemčija, še ni tako daleč, da bi lahko podpisovali pogodbe. Zato sem se s finančnim ministrom dogovoril, da dvanajst milijonov, kolikor je vreden naš vložek, premaknemo v proračun za leto 2010," je pojasnil **Gregor Golobič**. Pri tem se ohrani model, po katerem Slovenija v projekt ne bo vložila denarja, ampak proizvode in storitve domačih podjetij in raziskovalnih ustanov.

Ministrstvo hkrati začinja z zbiranjem drugih pobud in projektov, ki bi se lahko vključili v vseevropsko mrežo razvojnih projektov ESFR, in še vedno razmišlja o tem, da bi eden manjših projektov (torej raziskovalni inštitut ali laboratorij) lahko imel sedež pri nas. Vključevanje v mednarodne razvojne načrte je pomembno predvsem zato, da možnost za prodor na tuje trge dobijo slovenska podjetja, ki včasih, tako minister, na razpisih izpadejo prav zato, ker Slovenija ni članica mednarodnih ustanov. Zato tudi prošnja za vstop v znameniti CERN, kjer naj bi o članstvu naše države odločali v naslednjih tednih, in pogovori z Evropsko vesoljsko agencijo.

"Plinski terminal v Kopru je popolnoma izključen zaradi objektivnih okoliščin. Celo če bi bil sprejemljiv za lokalno prebivalstvo, prostorski pogoji postavitve terminala preprosto ne dovoljujejo," je dejal Golobič,



Foto: Danijel Cvek

Gregor Golobič

ki pa je hkrati zaskrbljen zaradi italijanskih plinskih načrtov, predvsem tistega v Tržaškem zalivu. Zares ostaja pri svojem nasprotovanju plinskim terminalom, pravi Golobič, čeprav so izjave strankinega ministra za gospodarstvo **Mateja Lahovnika** na trenutke vlekli v drugačno smer. "Kot minister za gospodarstvo seveda razmišlja predvsem o energetske oskrbi države. A po koncu plinske krize in ob uspešnih pogovorih o južnem toku tudi to ni več tako velik problem," je pojasnil Golobič. **VESNA HUMAR**